



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ПРИВОЛЖСКОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ПФО

ул. Удмуртская, д. 4А, г. Нижний Новгород
603952 АФТН УВВУЗЬВД
тел.: (831) 283-04-12
mtu@pfo.rostransnadzor.gov.ru
27.12.2024 № 52.04-12/496
На № _____ от _____

Руководителям предприятий
железнодорожного транспорта

В целях ознакомления руководителей предприятий, имеющих на праве собственности или ином законном основании железнодорожные пути необщего пользования, с обстоятельствами и причинами транспортных происшествий, МТУ Ространснадзора по ПФО доводит до Вашего сведения информацию о допущенном нарушении безопасности движения:

1. Обстоятельства произошедшего:

30 октября 2024 года в 16:46 минут на перегоне Владимир - Улыбышево Горьковской железной дороги, при следовании грузового поезда № 3612, тепловоз серии ЧМЭЗт № 6577 под управлением машиниста Смирнова Василия Николаевича (локомотивное депо Горький - Сортировочный), при скорости движения 42 км/ч на нерегулируемом железнодорожном переезде без дежурного работника, без переездной сигнализации, расположенном на 9 км пк 7, допущено столкновение с автомобилем марки «Lada Granta cross» регистрационный знак (М875УК 33rus) под управлением водителя Русакова Сергея Николаевича 06.03.1965 года рождения.

При следовании тепловоза серии ЧМЭЗ № 4101 по участку Владимир - Улыбышево со скоростью 42 км/ч в непосредственной близости на железнодорожном переезде машинист, увидев выезжающий на переезд автомобиль, применил экстренное торможение, но ввиду малого расстояния наезд предотвратить не удалось. Удар автомобиля пришелся в переднюю сторону тепловоза, после чего транспортное средство было отброшено в кювет слева по ходу движения поезда на 4,5 м, габарит не нарушен, схода подвижного состава нет.

2. Последствия:

В результате столкновения пострадали водитель автомобиля Русаков С. Г. 23.03.1997 года рождения, пассажир Орехова С.Н. 1997 года рождения, доставлены на скорой помощи в медучреждение.



Ущерб инфраструктуре Горьковской дистанции инфраструктуры - на переезде сбито 4 деревянных направляющих столбика.

Задержан грузовой поезд №3612, локомотив ЧМЭЗ №6577, 25 вагонов на 22 минуты.

3. Причина нарушения безопасности движения:

Причиной столкновения железнодорожного подвижного состава с транспортным средством на железнодорожном переезде, расположенном 9 км пк 7 перегона Владимир - Улыбышево с автомобилем, произошел из-за нарушения водителем Русаковым С.Г. требований пунктов 15.1; 15.3 Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства РФ от 23 октября 1993 г. № 1090.

4. Обязательные требования, несоблюдение которых привело к возникновению нарушения безопасности движения:

Случай столкновения железнодорожного подвижного состава на железнодорожном переезде 9 км пк 7 перегона Владимир - Улыбышево с автомобилем произошел из-за нарушения водителем Русаковым С.Г. требований пунктов 15.1; 15.3 Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства РФ от 23 октября 1993 г. № 1090.

5. Классификация нарушения безопасности движения в соответствии с Положением о расследовании:

В соответствии с требованиями пункта 4 Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденного приказом Минтранса России от 18 декабря 2014 г. № 344, данное событие классифицировано как столкновение железнодорожного подвижного состава с транспортным средством на железнодорожном переезде, не имеющее последствий крушений и аварии.

В целях обеспечения безопасности движения и исключения подобных случаев нарушения безопасности движения, рекомендую руководителям предприятий:

организовать и провести со всеми причастными работниками технические занятия, внеплановый инструктаж по обстоятельствам и причинам указанного случая.

О проделанной работе проинформировать МТУ Ространснадзора по ПФО по электронной почте: mtu_rtp@pfo.rostransnadzor.gov.ru.

Заместитель начальника Управления



К.А. Калинин

